



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		ALTA SORVEGLIANZA 	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A			Data 29/01/2020	Pag. 1

## REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE – PAESAGGIO (METODICA PA1) - REGIONE VENETO (LC1) - ANNO 2020 - FASE CO

VALIDAZIONE	
29/01/2020	PROF.SSA ROSARIA SCIARRILLO
	
DATA	RESPONSABILE SCIENTIFICO

29/01/2020	A	Emissione	VEMA SCARL	MERCANTI	BELIZZI
				RCO-SGA	RSQA
<b>Data</b>	<b>Rev</b>	<b>Descrizione della Revisione</b>	<b>Preparato</b>	<b>Controllato</b>	<b>Approvato</b>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 	
<b>IN0R11EE2PEMB10BA003</b>	<b>A</b>			Data 29/01/2020	Pag. 2

### SOMMARIO REVISIONI

Data	Revisione	Descrizione della revisione	Preparato	Controllato	Approvato	Riferimento commenti Italferr
29/01/2021	A	Emissione		RCO SGA	RSGA	

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  Consorzio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A			Data 29/01/2020	Pag. 3

## INDICE

1	PREMESSA.....	5
2	STAZIONI DI MONITORAGGIO.....	6
3	PROTOCOLLO OPERATIVO .....	8
4	SCHEDE TECNICHE DI MONITORAGGIO .....	14
4.1	AV-PE-PAE-10.....	14
4.1.1	I° Campagna invernale CO .....	15
4.1.2	Caratterizzazione della stazione.....	22
4.2	AV-SO-PAE-15 .....	23
4.2.1	I° Campagna invernale CO .....	24
4.2.2	Caratterizzazione della stazione.....	31
4.3	AV-SO-PAE-16 .....	32
4.3.1	I° Campagna invernale CO .....	33
4.3.2	Caratterizzazione della stazione.....	39
4.4	AV-SO-PAE-09 .....	40
4.4.1	I° Campagna estiva CO .....	41
4.4.2	Caratterizzazione della stazione.....	45
4.5	AV-PE-PAE-11.....	47
4.5.1	I° Campagna estiva CO .....	48
4.5.2	Caratterizzazione della stazione.....	53
4.6	AV-PE-PAE-12.....	55
4.6.1	I° Campagna estiva CO .....	56
4.6.2	Caratterizzazione della stazione.....	60
4.7	AV-PE-PAE-13.....	61
4.7.1	I° Campagna estiva CO .....	62
4.7.2	Caratterizzazione della stazione.....	67
4.8	AV-SO-PAE-14 .....	69

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 	
<b>IN0R11EE2PEMB10BA003</b>	<b>A</b>			Data 29/01/2020	Pag. 4

4.8.1	I° Campagna estiva CO .....	70
4.8.2	Caratterizzazione della stazione .....	75
4.9	AV-SO-PAE-17 .....	77
4.9.1	I° Campagna estiva CO .....	78
4.9.2	Caratterizzazione della stazione .....	83
4.10	AV-SM-PAE-18.....	84
4.10.1	I° Campagna estiva CO .....	85
4.10.2	Caratterizzazione della stazione .....	90
4.11	AV-PE-PAE-21 .....	91
4.11.1	I° Campagna estiva CO .....	92
4.11.2	Caratterizzazione della stazione .....	98
5	CONCLUSIONI.....	99
6	ALLEGATO 1 – PANORAMICHE .....	100



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		ALTA SORVEGLIANZA 	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A			Data 29/01/2020	Pag. 5

## 1 Premessa

Nel presente report della componente Paesaggio, relativa ai lavori della Linea AV/AC Torino-Venezia, tratta Milano-Verona, Lotto funzionale Brescia – Verona, vengono restituiti i dati di monitoraggio della fase di corso d’opera (CO) - prima campagna invernale e prima campagna estiva - relativi alle stazioni localizzate nella Regione Veneto e rilevati il 21/02/2020 e il 29/09/2020.

L’attività di monitoraggio ha lo scopo di verificare il corretto insediamento dell’opera nel territorio, con particolare attenzione alle caratteristiche estetiche, ecologiche, storiche, socio-culturali ed economiche delle aree direttamente o indirettamente interessate dal progetto.

Il monitoraggio è stato effettuato secondo la Metodica PA-1, eseguendo l’analisi a terra mediante ricognizione fotografica. Contestualmente al rilievo fotografico sono stati acquisiti altri tipi di informazione quali coordinate, orario di rilevamento, condizioni meteo etc., parametri fondamentali per la corretta caratterizzazione del punto di vista paesaggistico.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003		A		Data 29/01/2020	Pag. 6

## 2 Stazioni di monitoraggio

Nella tabella a seguire, sono riportate le stazioni di monitoraggio ricadenti nella provincia di Verona, dal km 130+100 fino al km 150+700.

Per ognuna di esse è riportato il codice, il tratto ferroviario AV/AC di riferimento, la localizzazione mediante comune e provincia di appartenenza e le coordinate geografiche.

**Tabella 2.1 - Elenco stazioni LC1 oggetto di indagine**

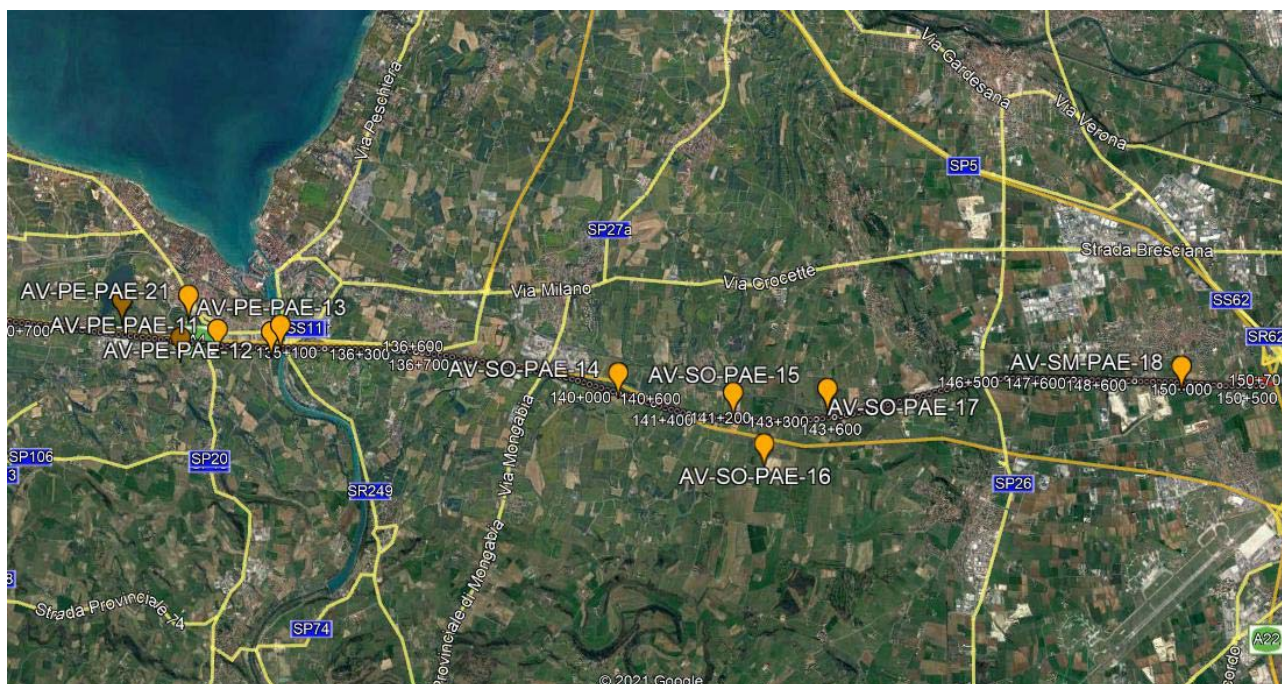
CODIFICA	PK	COMUNE (PROVINCIA)	COORDINATE WGS
AV-PE-PAE-10	132+800	Peschiera del Garda (VR)	X: 631387,000
			Y: 5031689,000
AV-SO-PAE-15	141+900	Sona (VR)	X: 640475,198
			Y: 5031199,498
AV-SO-PAE-16	142+300	Sona (VR)	X: 641007,000
			Y: 5030384,000
AV-SO-PAE-09	131+500	Peschiera del Garda (VR)	X: 629881,264
			Y: 5032231,374
AV-PE-PAE-11	133+300	Peschiera del Garda (VR)	X: 631972,000
			Y: 5031836,000
AV-PE-PAE-12	134+200	Peschiera del Garda (VR)	X: 632867,000
			Y: 5031870,000
AV-PE-PAE-13	134+400	Peschiera del Garda (VR)	X: 633003,522
			Y: 5031889,829
AV-CN-PAE-14	140+000	Sona (VR)	X: 638574,088
			Y: 5031435,739
AV-SO-PAE-17	143+500	Sona (VR)	X: 642049,242
			Y: 5031319,580
AV-SM-PAE-18	149+300	Sommacampagna (VR)	X: 647741,637
			Y: 5031960,414
AV-PE-PAE-21	132+900	Peschiera del Garda (VR)	X: 631437,151
			Y: 5032360,961

**Figura 2.1 – Inquadramento delle Stazioni di monitoraggio del paesaggio ricadenti nella provincia di Verona, relative alla 1° campagna (invernale) CO 2020**



<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003		A		Data 29/01/2020	Pag. 7

**Figura 2.2 – Inquadramento delle Stazioni di monitoraggio del paesaggio ricadenti nella provincia di Verona, relative alla 2° campagna (estiva) CO 2020**



Di seguito la tabella con l'indicazione della data in cui è stato effettuato il monitoraggio della campagna di Corso d'opera oggetto di tale report.

**Tabella 2.2 – Date di monitoraggio per le stazioni LC1 oggetto di indagine**

CODIFICA STAZIONE	1ª CAMPAGNA (INVERNALE) CO 2020 DATA MISURA	1ª CAMPAGNA (ESTIVA) CO 2020 DATA MISURA
AV-PE-PAE-10	21/02/2020	29/09/2020
AV-SO-PAE-15	21/02/2020	29/09/2020
AV-SO-PAE-16	21/02/2020	29/09/2020
AV-PE-PAE-09	---	29/09/2020
AV-PE-PAE-11	---	29/09/2020
AV-PE-PAE-12	---	29/09/2020
AV-PE-PAE-13	---	29/09/2020
AV-PE-PAE-14	---	29/09/2020
AV-PE-PAE-16	---	29/09/2020
AV-PE-PAE-17	---	29/09/2020
AV-PE-PAE-18	---	29/09/2020
AV-PE-PAE-21	---	29/09/2020

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  Consorzio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A			Data 29/01/2020	Pag. 8

### 3 Protocollo operativo

Per le riprese fotografiche è stata utilizzata una fotocamera reflex montata su treppiede dotato di testa micrometrica che, per lo scopo è stata munito di un'ulteriore staffa, utile a porre l'asse di rotazione orizzontale della fotocamera in corrispondenza della lente frontale. Tale accorgimento, si rende necessario durante le riprese di immagini destinate ad essere montate a formare panoramiche, in modo da ridurre lo scarto non sovrapponibile tra immagini consecutive e contemporaneamente, contenere le deformazioni dovute allo spostamento dell'obiettivo.

Inoltre è stata utilizzata una base di livellamento, utile per la messa in bolla di fotocamera e obiettivo. Le riprese sono state effettuate ad un'altezza media pari a 1.60 m.

La reflex utilizzata nei rilievi è stata la Canon EOS 1100D con obiettivo EF-S 18-55mm IS II di cui si riportano sinteticamente i dati utili al seguente lavoro:

<b>Sensore immagine</b>
<b>Tipo:</b> CMOS 22,2 x 14,7 mm
<b>Numero effettivo pixel:</b> Ca. 12,2 Megapixel
<b>Numero totale pixel:</b> Ca. 12,6 Megapixel
<b>Rapporto immagine:</b> 3:2
<b>Filtro passa-basso:</b> Incorporato / Fisso con rivestimento al fluoro
<b>Pulizia sensore:</b> Pulizia manuale e acquisizione dati cancellazione polvere
<b>Filtro colore:</b> A colori primari
<b>Processore immagine</b>
<b>Tipo:</b> DIGIC 4
<b>Obiettivo</b>
<b>Innesto baionetta:</b> EF / EF-S
<b>Lunghezza focale:</b> Equivalente a 1,6 volte la lunghezza focale dell'obiettivo
<b>Messa a fuoco</b>
<b>Tipo:</b> TTL-CT-SIR con Sensore CMOS
<b>Sistema AF / punti:</b> AF su 9 punti (f/5,6, a croce al centro)
<b>Intervallo di utilizzo:</b> EV 0 -18 (a 23°C e ISO 100)
<b>Modalità AF:</b> AI Focus, One Shot, AI Servo
<b>Selezione punto AF:</b> Automatica, Manuale
<b>Visualizzazione punto AF selezionato:</b> In sovrapposizione nel mirino e indicata sul pannello LCD
<b>AF predittivo:</b> Sì, fino a 8 m
<b>Blocco AF:</b> Bloccato quando il pulsante di scatto dell'otturatore viene premuto a metà in modalità AF One Shot
<b>Luce ausiliaria AF:</b> Luce intermittente dal flash incorporato o emessa da Speedlite dedicato opzionale
<b>Messa a fuoco manuale:</b> Selezionata sull'obiettivo, predefinita in modalità Live View



<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A			Data 29/01/2020	Pag. 9

<b>Controllo esposizione</b>	
<b>Modalità di lettura:</b>	
Lettura TTL a piena apertura con SPC a doppio strato su 63 zone	
(1) Lettura valutativa (collegata ai punti AF)	
(2) Lettura parziale al centro (ca. 10% del mirino)	
(3) Lettura media pesata al centro	
<b>Gamma di misurazione:</b> EV 1-20 (a 23°C con obiettivo 50 mm f/1,4 a ISO 100)	
<b>Blocco AE:</b>	
Automatico: opera in modalità AF One Shot con lettura valutativa, il blocco si attiva una volta ottenuta la messa a fuoco.	
Manuale: tramite pulsante di blocco AE nelle modalità della zona creativa.	
<b>Compensazione esposizione:</b> ±5 EV con incrementi di 1/3 di stop o 1/2 stop	
<b>AEB (esposizione progressiva in sequenza):</b> 3 scatti ±2 EV con incrementi di 1/3 di stop o 1/2 stop	
<b>Sensibilità ISO:</b> AUTO (100-6.400), 100 - 6.400 con incrementi di 1 stop	
<b>Otturatore</b>	
<b>Tipo:</b> Otturatore con piano focale a controllo elettronico e prima tendina elettronica	
<b>Velocità:</b> 30-1/4.000 sec. (con incrementi di 1/3 o 1/2 stop), Bulb (gamma completa dei tempi di scatto. La disponibilità varia secondo la modalità di scatto)	
<b>Bilanciamento del bianco</b>	
<b>Tipo:</b> Bilanciamento automatico con sensore imaging	
<b>Preselezioni:</b>	
Auto, Luce diurna, Ombra, Nuvoloso, Tungsteno, Luce bianca fluorescente, Flash, Personalizzato, Compensazione bilanciamento del bianco:	
1. Blu / Ambra ±9	
2. Magenta / Verde ±9.	
<b>Bilanciamento del bianco personalizzato:</b> Sì, possibile una registrazione	
<b>Bilanciamento del bianco sequenziale progressivo:</b>	
±3 livelli con incrementi singoli	
3 immagini per scatto.	
Selezionabili dominanti Blu / Ambra o Magenta / Verde	
<b>Mirino</b>	
<b>Tipo:</b> Pentaspechio	
<b>Copertura:</b> Ca. 95%	
<b>Ingrandimento:</b> Ca. 0,80x4	
<b>Distanza max dall'oculare con campo visivo intero (eyepoint):</b> Ca. 21 mm (dal centro dell'oculare)	
<b>Correzione diottrica:</b> Da -2,5 a +0,5 (1/m) (diottrie)	
<b>Schermo di messa a fuoco:</b> Fisso	
<b>Specchio:</b> Metà specchio a ritorno rapido (trasmissione: rapporto di riflessione 40:60, nessun oscuramento dello specchio con EF 600mm f/4 o inf.)	
<b>Informazioni nel mirino:</b>	
Informazioni AF: punti AF, luce conferma messa a fuoco	
Informazioni esposizione: velocità otturatore, valore apertura, sensibilità ISO (sempre visualizzata), blocco AE, livello/compensazione esposizione, cerchio lettura spot, avviso esposizione, AEB	

GENERAL CONTRACTOR  Consortio ENI per l'Alta Velocità		REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003		A		Data 29/01/2020	Pag. 10

Informazioni flash: flash pronto, sinc. Alta velocità, blocco FE, compensazione esposizione flash, luce riduzione occhi rossi
Informazioni immagine: correzione bilanciamento del bianco, informazioni scheda SD, scatto monocromatico, raffica massima (visualizzazione a 2 cifre), Highlight Tone Priority (D+)
Informazioni composizione: reticolo, livella elettronica a 2 assi
<b>Anteprima profondità di campo:</b> Sì, assegnata al pulsante SET mediante la funzione C.Fn-8-5
<b>Otturatore oculare:</b> Su cinghia
<b>Monitor LCD</b>
<b>Tipo:</b> Display TFT da 6,8 cm (2,7"), circa 230.000 punti
<b>Copertura:</b> Ca. 100%
<b>Angolo visuale:</b> Ca. 170°
<b>Luminosità:</b> Regolabile su 7 livelli
<b>Opzioni di visualizzazione:</b>
1) Schermo controllo rapido
2) Impostazioni fotocamera
<b>Flash</b>
<b>Numero guida flash integrato:</b> 9,2 (ISO 100, m)
<b>Copertura:</b> Fino ad una lunghezza focale di 17 mm (equivalente a 35 mm: 27 mm)
<b>Tempo di ricarica:</b> Ca. 2 secondi
<b>Modalità:</b> Auto, Manuale
<b>Riduzione occhi rossi:</b> Sì
<b>Sincronizzazione:</b> 1/200 sec.
<b>Compensazione esposizione flash:</b> ±2 EV in con incrementi di 1/3 o 1/2 stop
<b>Esposizione flash sequenziale (bracketing):</b> Sì, con flash esterno compatibile
<b>Blocco esposizione flash:</b> Sì
<b>Sincronizzazione seconda tendina:</b> Sì
<b>Terminale slitta a contatto caldo/PC:</b> Sì / -
<b>Compatibilità flash esterno:</b> E-TTL II con Speedlite serie EX, supporto multiflash wireless
<b>Controllo flash esterno:</b> Tramite schermo menu della fotocamera
<b>Modalità di scatto</b>
<b>Modalità:</b> Auto, Ritratto, Paesaggio, Primi piani, Sport, Ritratto notturno, Senza Flash, Creativa automatica, Programma AE, AE con priorità otturatore, AE con priorità diaframma, Manuale, A-DEP
<b>Picture Style:</b> Standard, Ritratto, Paesaggio, Neutro, Fedele, Monocromatico, Definito dall'utente (x3)
<b>Spazio colore:</b> sRGB e Adobe RGB
<b>Elaborazione immagini:</b>
Highlight Tone Priority (priorità ai toni alti)
Ottimizzatore automatico illuminazione (4 impostazioni)
Riduzione rumore con lunghe esposizioni
Riduzione rumore sensibilità ISO elevata (4 impostazioni)
Correzione vignettatura obiettivo
Basic+ (scatto in base alla selezione ambiente, scatto in base all'illuminazione o al tipo di scena)
<b>Scatto continuo:</b>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A			Data 29/01/2020	Pag. 11

Max. JPEG, circa 3 fps per circa 830 immagini
Max. RAW, circa 2 fps fino a circa 5 immagini
<b>Modalità Live View</b>
<b>Tipo:</b> Mirino elettronico con sensore immagine
<b>Copertura:</b> Ca. 99% (orizzontale e verticale)
<b>Velocità di elaborazione:</b> 30 fps
<b>Messa a fuoco:</b>
Messa a fuoco manuale (ingrandimento dell'immagine 5x o 10x in qualsiasi punto del display)
Messa a fuoco automatica: modalità Quick, Live
<b>Misurazione:</b>
Lettura valutativa in tempo reale con sensore immagine
Tempo di lettura modificabile
<b>Opzioni di visualizzazione:</b> Sovrapposizione griglia, istogramma
<b>File</b>
<b>Tipo:</b>
JPEG: Fine, Normal (Exif 2.3 [Exif Print] compatibile) / Design rule for Camera File system (2.0)
RAW: RAW (RAW Canon seconda edizione a 14 bit), compatibile con Digital Print Order Format [DPOF] compatibile versione 1.1
<b>Registrazione simultanea RAW + JPEG:</b> Sì, RAW + JPEG Large
<b>Dimensioni immagine:</b>
JPEG: (L) 4272x2848, (M) 3088x2056, (S1) 22256x1504, (S2) 1920x1280, (S3) 720x480
RAW: 4272x2848
<b>Tipo video:</b> MOV (Video: H.264, Audio: Linear PCM)
<b>Dimensioni video:</b> 1280 x 720 (29,97; 25 fps)
<b>Lunghezza video:</b> Durata max.: 17 min.; dimensioni file max.: 4 GB
<b>Cartelle:</b> Possono essere create e selezionate nuove cartelle
<b>Numerazione file:</b>
(1) Consecutiva
(2) Azzeramento automatico
(3) Azzeramento manuale
<b>Interfaccia</b>
<b>Computer:</b> USB Hi-Speed
<b>Altro:</b> HDMI mini (compatibile CEC), uscita video (PAL/ NTSC), microfono esterno (mini-jack stereo)
<b>Scheda memoria</b>
<b>Tipo scheda:</b> SD, SDHC, SDXC
<b>Alimentazione</b>
<b>Batterie:</b> Batteria ricaricabile Li-ion LP-E10 (batteria e caricabatteria a corredo)
<b>Autonomia batterie:</b>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A			Data 29/01/2020	Pag. 12

Circa 700 (a 23 °C, AE 50%, FE 50%)
Circa 650 (a 0 °C, AE 50%, FE 50%)
<b>Indicatore batteria</b> 4 livelli
<b>Risparmio energia:</b> Spegnimento dopo 30 secondi o dopo 1, 2, 4, 8 o 15 minuti
<b>Alimentatore e caricabatteria:</b> Kit adattatore CA ACK-E10, carica batteria LC-E10, LC-E10
<b>Dimensioni e peso</b>
<b>Materiale corpo fotocamera:</b> Acciaio inossidabile e resina di polycarbonato con fibra di vetro
<b>Ambiente operativo:</b> 0 – 40°C; umidità: 85% o meno
<b>L x A x P:</b> 129,9 x 99,7 x 77,9 mm
<b>Peso:</b> Circa 495 g (standard CIPA, incluse batteria e scheda di memoria)

Il monitoraggio fotografico è stato eseguito mediante l'acquisizione di vedute fotografiche, scattate dal ricevitore sensibile (bersaglio) verso l'opera in progetto. La ripresa incornicia, quale veduta, il settore di paesaggio incluso in un angolo orizzontale di circa 180° sufficiente per comprendere l'opera.

Il Piano di Monitoraggio Ambientale per la componente Paesaggio prevede che le riprese devono produrre immagini naturali, prive di eccessive distorsioni prospettiche, e riprodurre la percezione di un osservatore umano. A questo proposito l'angolo di ripresa di ogni fotografia è stato compreso circa tra i 40° e i 50° gradi. L'angolo di ripresa ( $\alpha$ ) è dato dalla combinazione della lunghezza focale dell'obiettivo (f) con le dimensioni della diagonale del sensore (d) secondo la formula:

$$\alpha = \arctang (d/2f)$$

La focale dell'obiettivo è quindi stata definita non in termini astratti, ma in rapporto alle dimensioni del sensore della macchina fotografica che si vuole utilizzare".

Quindi in base a tale considerazione è stato scelto di utilizzare una focale di 35mm, che accoppiata con il sensore APS-C (14,7 x 22,2 mm) della Canon EOS 1100D fornisce un angolo di ripresa pari a 46.53°, abbondantemente compreso nel intervallo menzionato.

Le riprese sono state effettuate da un'altezza media umana pari a 1.60 m.

La ripresa è avvenuta a partire dal punto della visione principale e con la seguente successione :

- fotocamera ruotata di 60° a sinistra ed eseguire il primo scatto;
- fotocamera ruotata di 30° a destra ed eseguire il 2° scatto; ruotando tra uno scatto ed il successivo sempre di 30°.



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003		A		Data 29/01/2020	Pag. 13

Foto 1	Foto 2	Foto 3	Foto 4	Foto 5
--------	--------	--------	--------	--------

Per la fotomosaicatura dei fotogrammi acquisiti durante le attività di campo è stato utilizzato il software Adobe Photoshop tramite una sua automatizzazione, denominata Photomerge.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A			Data 29/01/2020	Pag. 14

## 4 Schede tecniche di monitoraggio

Di seguito si riportano le schede tecniche relative al monitoraggio delle stazioni per la componente Paesaggio. Le schede sono relative alla 1° Campagna CO secondo quanto previsto dal PMA (Piano di Monitoraggio Ambientale) e sono state compilate per ogni stazione prevista dallo stesso individuando, in modo dettagliato, il posizionamento di ogni punto e l'orientamento dell'angolo di ripresa.

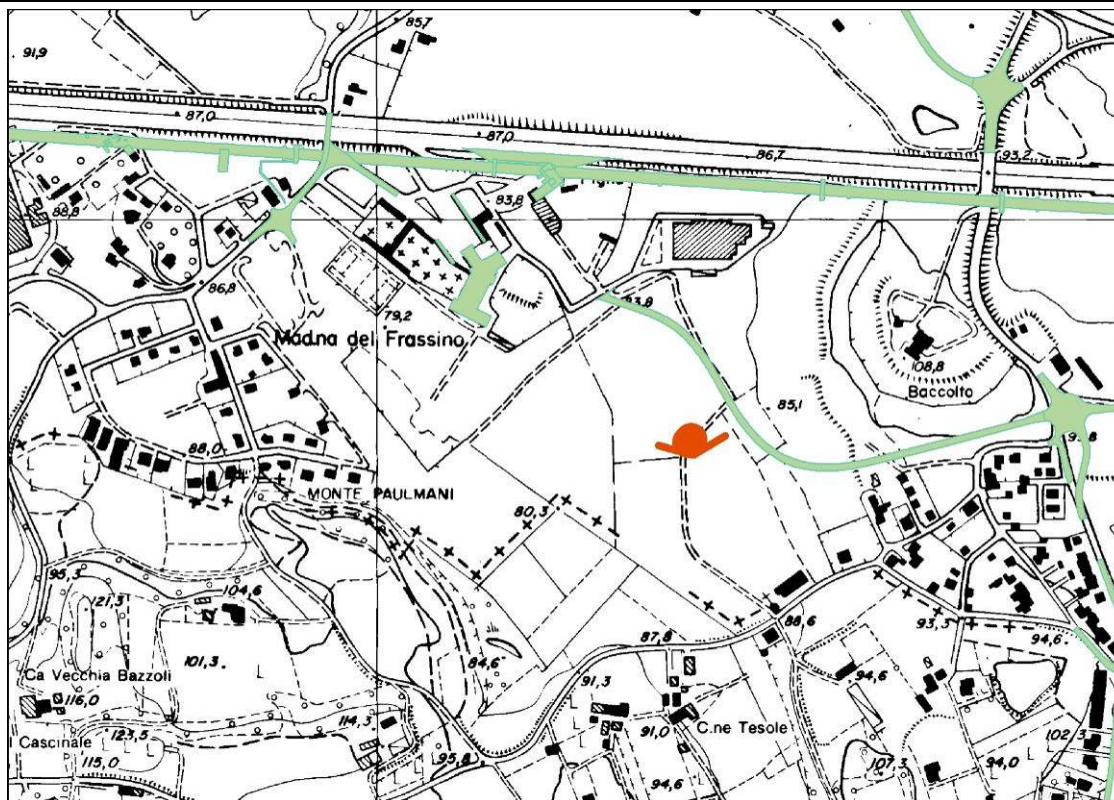
### 4.1 AV-PE-PAE-10

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: 1° CO 2020	
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA	
Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 132+800
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-PE-PAE-10
Provincia	Verona
Comuni interessati	Peschiera del Garda
Località	Madonna del Frassino - Forte Baccotto
Unità paesaggistiche	Ambiti collinari morenici Paesaggio caratterizzato da vegetazione arborea di pregio e da insediamenti abitativi sparsi, area protetta di Forte Bacotto (D. Lgs. 42/2004).
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,06 km
Coordinate Stazione XY	X: 631387,000 E
	Y: 5031689,000 N

<div>GENERAL CONTRACTOR</div> <div><div>Cepav due</div><div>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</div></div> <div></div>		<div>REPORT MONITORAGGIO</div> <div>AMBIENTALE</div>	<div>ALTA SORVEGLIANZA</div> <div></div> <div>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</div>	
<div>IN0R11EE2PEMB10BA003</div>	<div>A</div>		<div>Data 29/01/2020</div>	<div>Pag. 15</div>

**MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: I° CO 2020**

**PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA**



Scala

1:10.000

Nella stazione AV-PE-PAE-10 viene inclusa la stazione AV-PE-PAE-20, con la quale condivide il paesaggio inquadrato.

#### 4.1.1 I° Campagna invernale CO

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO	
<p>La Stazione di monitoraggio è localizzata in un'area agricola compresa gli abitati di Dolci e Broglie.</p> <p>La vista inquadra, in primo piano, la movimentazione del terreno preliminare all'impianto del cantiere Frassino.</p> <p>A destra, nella foto panoramica, si scorge un vigneto che ricade nell'area agricola non interferita dalle lavorazioni, sullo sfondo alcune alberature sempreverdi annesse all'edificato diffuso che caratterizza il contesto.</p>	
Data del rilevamento	21/02/2020
Orario del rilevamento	12:30
Condizioni Meteo osservate	Cielo limpido e soleggiato.
Operatore	P. Pisano
Immagine panoramica	AV-PE-PAE-10_21022020
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 9

GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 16

**RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 17

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 18

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 19

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 20

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 7**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 8**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 21

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 9**



**Documentazione fotografica della stazione di ripresa**





GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A	Data 29/01/2020	Pag. 22

#### 4.1.2 Caratterizzazione della stazione

##### Caratterizzazione ambientale:

Una piccola porzione di territorio inquadrato dalla stazione considerata, è classificata come Corridoio ecologico nella Tavola 2 "Biodiversità" del PTRC adottato (D.G.R. n. 815 del 30 marzo 2001).

##### Caratterizzazione socio-economica:

Nessuna evidenza da descrivere.

##### Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

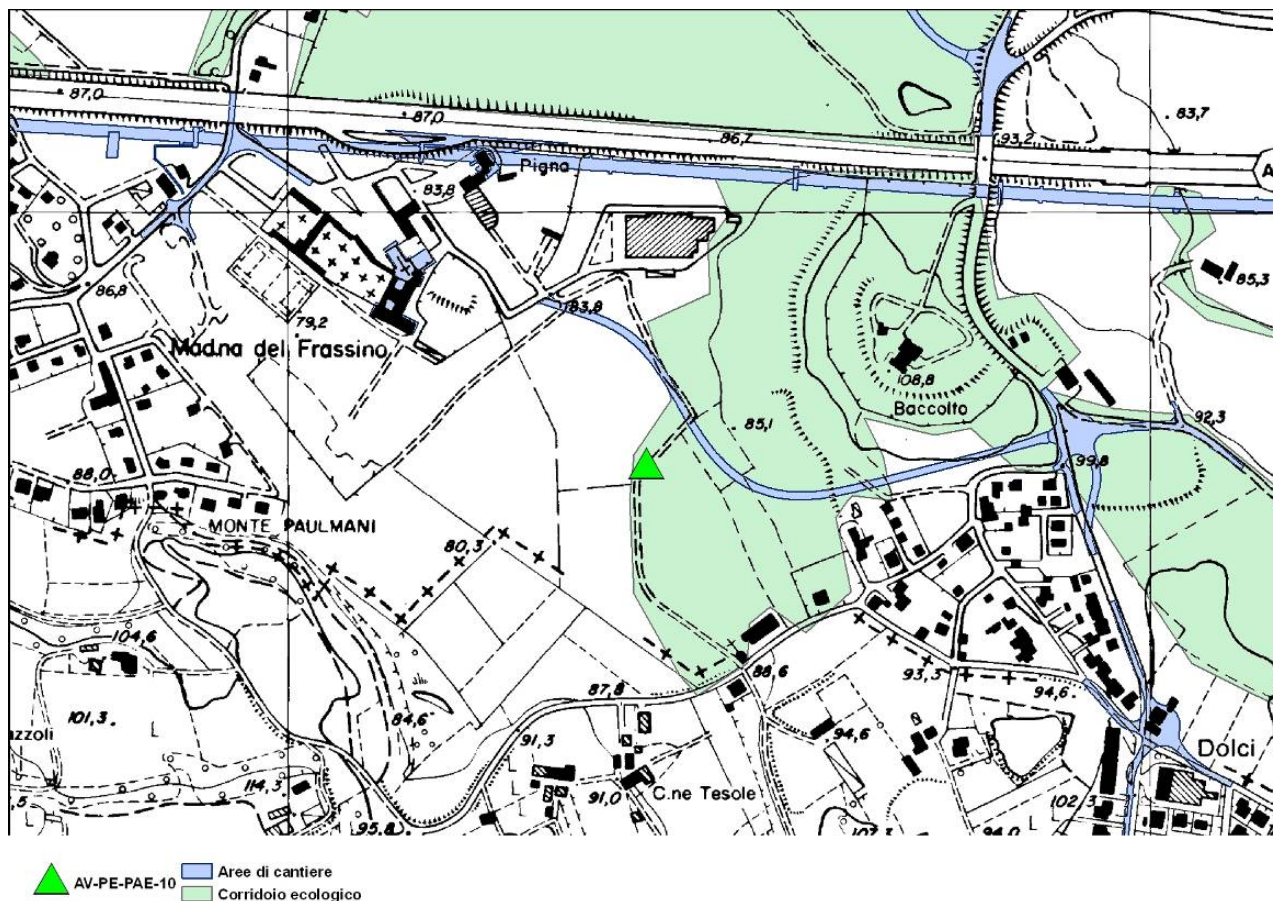



Figura 4.1 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003		A		Data 29/01/2020	Pag. 23

## 4.2 AV-SO-PAE-15

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: I° CO 2020	
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA	
Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 141+900
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-SO-PAE-15
Provincia	Verona
Comuni interessati	Sona
Località	Grolla
Unità paesaggistiche	Ambiti fluviali e collinari morenici Paesaggio agrario naturale
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,11 km
Coordinate Stazione XY	X: 640475,198 E
	Y: 5031199,498 N
	
Scala	1:10.000

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A		Data 29/01/2020	Pag. 24

#### 4.2.1 1° Campagna invernale CO

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO	
<p>La stazione considerata è localizzata in un'area agricola, in località Grolla, a nord dell'autostrada A4.</p> <p>La panoramica inquadra l'area di cantiere della Galleria artificiale GA17.</p> <p>L'area di cantiere, rispetto al piano campagna risulta ribassato alcuni metri, pertanto lo scavo e i lavori appaiono esclusivamente in una fascia prossima al perimetro dell'area oggetto di lavorazione.</p> <p>La rete delle canalizzazioni artificiali di tipo irriguo, presenti nell'area e rilevate in fase di ante operam, non risulta interferita dalle lavorazioni.</p> <p>Sullo sfondo della panoramica è visibile l'edificato rado della frazione Grolla.</p>	
<b>Data del rilevamento</b>	21/02/2020
<b>Orario del rilevamento</b>	13:30
<b>Condizioni Meteo osservate</b>	Cielo limpido e soleggiato
<b>Operatore</b>	P. Pisano
<b>Immagine panoramica</b>	AV-SO-PAE-15_21022020
<b>Angolo di ripresa</b>	≈180°
<b>Altezza dal piano campagna PC</b>	cm 160
<b>Singole riprese</b>	n. 9

GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 25

**RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 26

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 27

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 28

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 29

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 7**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 8**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 30

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 9**



**Documentazione fotografica della stazione di ripresa**



<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità	<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
<b>IN0R11EE2PEMB10BA003</b>		
<b>A</b>		Data 29/01/2020      Pag. 31

#### 4.2.2 Caratterizzazione della stazione

##### Caratterizzazione ambientale:

Il territorio inquadrato dalla stazione considerata, è classificata come Corridoio ecologico nella Tavola 2 “Biodiversità” del PTRC adottato (D.G.R. n. 815 del 30 marzo 2001).

##### Caratterizzazione socio-economica:

Nessuna evidenza da descrivere.

##### Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

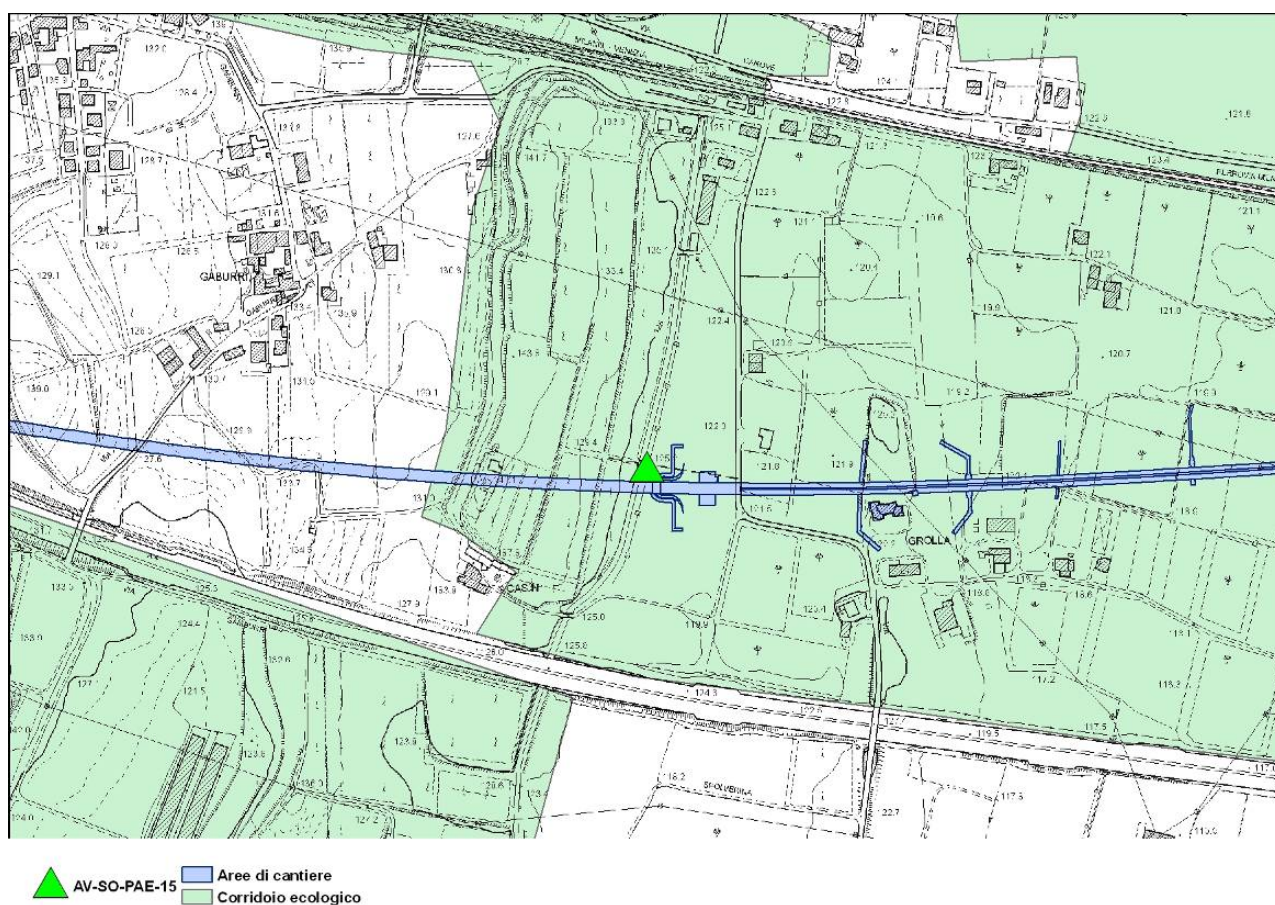



Figura 4.2 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)



<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003		A		Data 29/01/2020	Pag. 32

### 4.3 AV-SO-PAE-16

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: I° CO 2020	
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA	
Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 142+300
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-SO-PAE-16
Provincia	Verona
Comuni interessati	Sona
Località	Sgrifona
Unità paesaggistiche	Ambiti fluviali e collinari morenici Paesaggio agrario-bellezze naturali.
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	-
Coordinate Stazione XY	X: 641007,000 E
	Y: 5030384,000 N
	
Scala	1:10.000

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A			Data 29/01/2020	Pag. 33

#### 4.3.1 1° Campagna invernale CO

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO	
<p>La stazione è localizzata a sud dell'A4 in un territorio agricolo a bassa edificazione.</p> <p>La panoramica inquadra, in primo piano, la duna di mitigazione che corre lungo il perimetro dell'area cantiere operativo Sona 2. Sono visibili, a media distanza, le attrezzature del cantiere, parzialmente celate alla vista dalla duna di mitigazione. Tali attrezzature non possono essere considerate elementi detrattori, in ragione della temporaneità del cantiere e delle caratteristiche paesaggistiche del contesto prossimo all'area di indagine: piana agricola priva di elementi qualificanti e fortemente contrassegnata dalla presenza dell'infrastruttura autostradale.</p>	
<b>Data del rilevamento</b>	21/02/2020
<b>Orario del rilevamento</b>	13:45
<b>Condizioni Meteo osservate</b>	Cielo limpido e soleggiato
<b>Operatore</b>	P. Pisano
<b>Immagine panoramica</b>	AV-SO-PAE-16_21022020
<b>Angolo di ripresa</b>	≈180°
<b>Altezza dal piano campagna PC</b>	cm 160
<b>Singole riprese</b>	n. 6

GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 34

**RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME**



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 35</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2**





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 36</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 37

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6**



GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



## REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 38

### Documentazione fotografica della stazione di ripresa



GENERAL CONTRACTOR 		REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE		ALTA SORVEGLIANZA 	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A			Data 29/01/2020	Pag. 39

#### 4.3.2 Caratterizzazione della stazione

##### Caratterizzazione ambientale:

Nessuna evidenza da descrivere.

##### Caratterizzazione socio-economica:

Nessuna evidenza da descrivere.

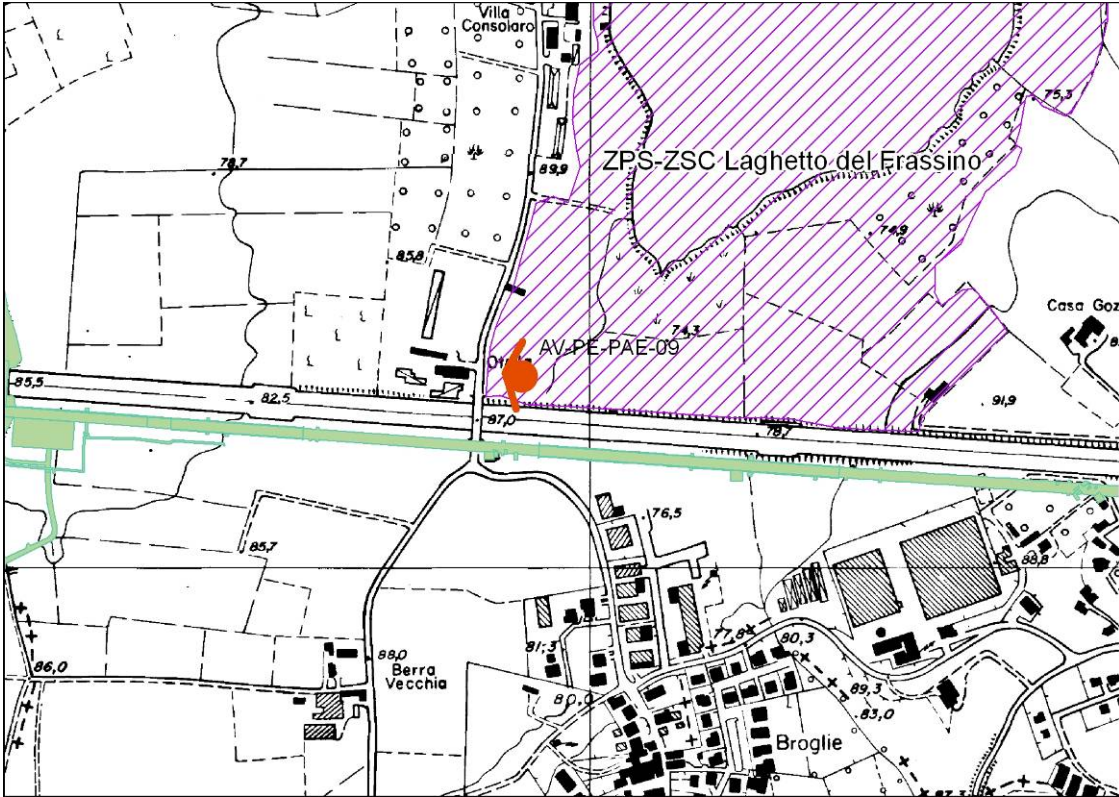
##### Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.



<div>GENERAL CONTRACTOR</div> <div><div>Cepav due</div><div>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</div></div> <div></div>		<div>REPORT MONITORAGGIO</div> <div>AMBIENTALE</div>	<div>ALTA SORVEGLIANZA</div> <div></div>	
<div>IN0R11EE2PEMB10BA003</div>	<div>A</div>		<div>Data 29/01/2020</div>	<div>Pag. 40</div>


#### 4.4 AV-SO-PAE-09

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: I° CO 2020	
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA	
Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 131+500
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-PE-PAE-09
Provincia	Verona
Comuni interessati	Peschiera del Garda
Località	Laghetto del Frassino
Unità paesaggistiche	Ambiti fluviali e collinari morenici Paesaggio agrario naturale Laghetto del Frassino: area sensibile per l'art.91 (D.lgs152/2006), SIC IT3210003 (D. M. 03/04/2000)
Aree protette	ZPS-ZSC IT3210003 Laghetto del Frassino
Distanza dal tracciato	0,09 km
Coordinate Stazione XY	X: 629881,264 E
	Y: 5032231,374 N
	
Scala	1:10.000

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A		Data 29/01/2020	Pag. 41

#### 4.4.1 1° Campagna estiva CO

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO	
<p>La Stazione di monitoraggio è localizzata tra il Laghetto del Frassino a nord e l'autostrada A4 a sud. Questi due elementi sono inquadrati dalla panoramica con la vegetazione ripariale e la coltivazione a vigneto poste nel mezzo.</p> <p>Rispetto al rilievo di ante operam non si rilevano modifiche né alterazioni dell'assetto paesaggistico, i lavori non incidono direttamente con le aree indagate e non si riscontrano interferenze visive tra le aree di cantiere, poste a una distanza di circa con le aree oggetto di indagine</p>	
Data del rilevamento	29/09/2020
Orario del rilevamento	10:47
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	P. Pisano
Immagine panoramica	AV-SO-PAE-09_29092020
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 4

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b>  <small>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</small></p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b>  <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</small></p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 42</p>

**RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME**





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 43</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2**





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 44</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4**





GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 	REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE		ALTA SORVEGLIANZA 
IN0R11EE2PEMB10BA003	A	Data 29/01/2020	Pag. 45



#### 4.4.2 Caratterizzazione della stazione

##### Caratterizzazione ambientale:

L'area del Laghetto del Frassino è stata designata quale Zona di Protezione Speciale (ZPS) e Sito di Importanza Comunitaria (SIC) con D.G.R.V. n. 2673 del 06.08.2004. Con Decreto 27 luglio 2018 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha designato quali Zone Speciali di Conservazione (ZSC) i siti già proposti alla Commissione europea quali siti di importanza comunitaria (SIC) ai sensi dell'art. 4, paragrafo 1, della direttiva 92/43/CEE, tra i quali il Laghetto del Frassino (IT3210003).

L'importanza naturalistica del sito è ripresa anche dagli strumenti di pianificazione come PTRC e PTCP. Secondo il PTRC Vigente (P.C.R. n. 382 del 28/05/1992) l'area della stazione e parte della panoramica inquadrata sono classificate come "Area di tutela paesaggistica di interesse regionale e competenza degli enti locali" e parte del soprassuolo forestale è oggetto di Vincolo Forestale. Inoltre nell'area insiste un altro vincolo denominato "Aree di notevole interesse pubblico ex legge 1497/39".

Il PTCP provinciale ha adottato quale quadro conoscitivo quanto già predisposto dal PTRC del Veneto.

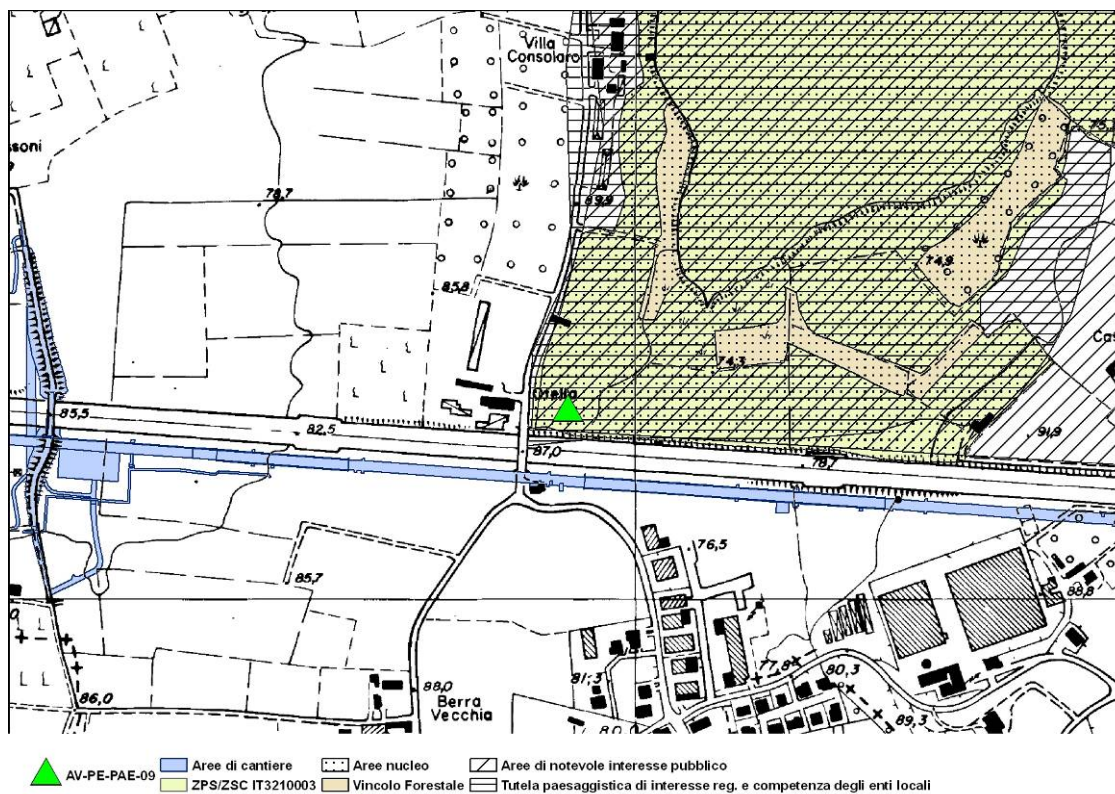
Nella Tavola 2 "Biodiversità" del PTRC adottato (D.G.R. n. 815 del 30 marzo 2001) l'area del Laghetto del Frassino è considerata come Area nucleo nell'ambito della rete ecologica regionale.

##### Caratterizzazione socio-economica:

Nessuna evidenza da descrivere.

**Caratterizzazione storico-urbanistica:**

Nessuna evidenza da descrivere.





**MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: 1° CO 2020**

## PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA

[illegible]

## Scala

1:10.000

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A		Data 29/01/2020	Pag. 48

#### 4.5.1 1° Campagna estiva CO

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO	
<p>La Stazione di monitoraggio è localizzata in un'area a matrice prettamente agricola a sud della A4 Torino-Trieste.</p> <p>La panoramica riprende l'area di cantiere delle Galleria artificiale GA12 e della Galleria naturale GN03.</p> <p>In primo piano è visibile la recinzione posta nella parte sommitale della duna in terra di mitigazione ambientale, l'area di lavorazione, per la presenza della duna in terra, per effetto delle condizioni orografiche e per la presenza della vegetazione sul lato destro della vista, è solo parzialmente visibile dalla strada in cui è posta la stazione di monitoraggio. In lontananza, quasi sullo sfondo, appare, per un tratto, il nastro autostradale dell'A4 con l'edificato alle spalle.</p>	
<b>Data del rilevamento</b>	29/09/2020
<b>Orario del rilevamento</b>	11:20
<b>Condizioni Meteo osservate</b>	Cielo sereno
<b>Operatore</b>	P. Pisano
<b>Immagine panoramica</b>	AV-PE-PAE-11_29092020
<b>Angolo di ripresa</b>	≈180°
<b>Altezza dal piano campagna PC</b>	cm 160
<b>Singole riprese</b>	n. 4



GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 49

**RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME**



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 50</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 51

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4**





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b>  <small>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</small></p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b>  <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</small></p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 52</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6**





GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità 	REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
IN0R11EE2PEMB10BA003	A	Data 29/01/2020	Pag. 53

#### Documentazione fotografica della stazione di ripresa



#### 4.5.2 Caratterizzazione della stazione

##### Caratterizzazione ambientale:

Una piccola porzione di territorio inquadrato dalla stazione considerata, è classificata come Corridoio ecologico nella Tavola 2 "Biodiversità" del PTRC adottato (D.G.R. n. 815 del 30 marzo 2001).

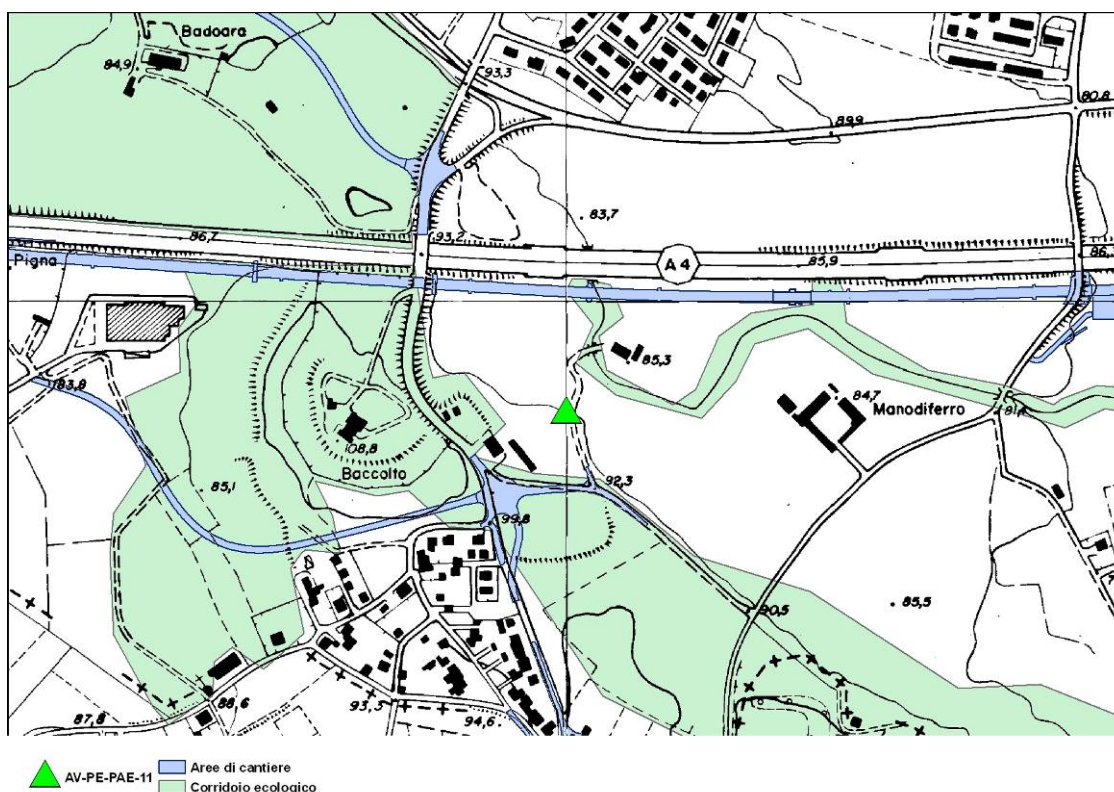
##### Caratterizzazione socio-economica:

Nessuna evidenza da descrivere.

##### Caratterizzazione storico-urbanistica:

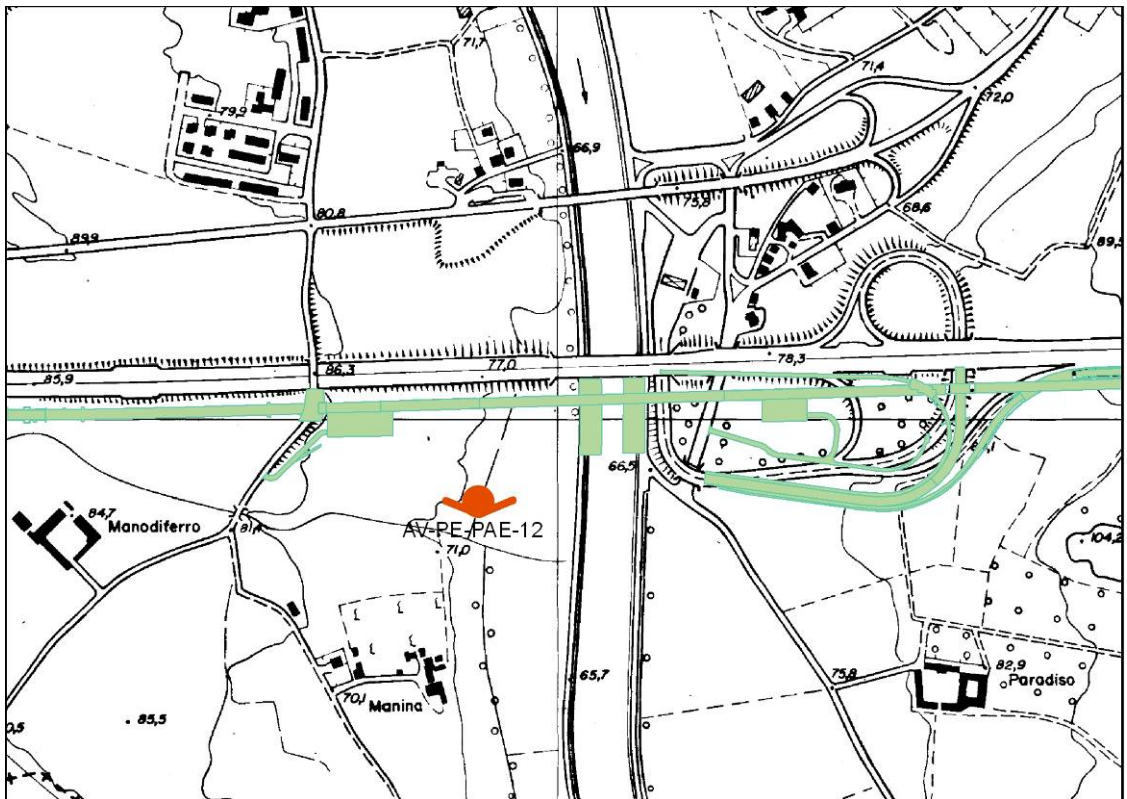
Nessuna evidenza da descrivere.



**Figura 4.4 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)**

GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		ALTA SORVEGLIANZA 	
REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE		Data 29/01/2020	Pag. 55
IN0R11EE2PEMB10BA003	A		

## 4.6 AV-PE-PAE-12

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: I° CO 2020	
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA	
Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 134+200
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-PE-PAE-12
Provincia	Verona
Comuni interessati	Peschiera del Garda
Località	Manina
Unità paesaggistiche	Ambiti fluviali e collinari morenici Fiume Mincio (D. Lgs. 42/2004)
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,12 km
Coordinate Stazione XY	X: 632867,000 E
	Y: 5031870,000 N
	
Scala	1:10.000



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>	ALTA SORVEGLIANZA 	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A		Data 29/01/2020	Pag. 56

#### 4.6.1 1° Campagna estiva CO

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO	
<p>La Stazione di monitoraggio è localizzata in un'area agricola a sud della A4 Torino-Trieste.</p> <p>La panoramica riprende l'area di cantiere della RI51 e VI12.</p> <p>Sono visibili, sullo sfondo dell'immagine, i movimenti terra preliminari alla realizzazione dell'area cantiere. L'impatto visivo, in questa fase è minimo per la limitata attività di lavorazione, concentrata tra l'altro a ridosso del rilevato autostradale esistente, e per la presenza della vegetazione che riduce il campo visivo.</p>	
Data del rilevamento	29/09/2020
Orario del rilevamento	12:04
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	P. Pisano
Immagine panoramica	AV-PE-PAE-12_29092020
Angolo di ripresa	≈100°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 3

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b>  <small>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</small></p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b>  <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</small></p>	
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>		<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 57</p>

**RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME**





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 58</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2**





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 59</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3**



**Documentazione fotografica della stazione di ripresa**





GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità	<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003		Data 29/01/2020	Pag. 60

#### 4.6.2 Caratterizzazione della stazione

##### Caratterizzazione ambientale:

La stazione di monitoraggio è localizzata nelle vicinanze del corso del Fiume Mincio, anche se questo non ricade all'interno della panoramica ripresa. Tale vicinanza è considerata all'interno di strumenti di pianificazione come PTRC e PTCP. Secondo il PTRC Vigente (P.C.R. n. 382 del 28/05/1992) l'area della stazione e parte della panoramica inquadrata ricadono negli "Ambiti per l'istituzione di parchi e riserve regionali" e sono oggetto di Vincolo Forestale. Il PTCP provinciale ha adottato, quale quadro conoscitivo, quanto già predisposto dal PTRC del Veneto.

Nella Tavola 2 "Biodiversità" del PTRC adottato (D.G.R. n. 815 del 30 marzo 2001) l'area del corso del Mincio è considerata come Corridoio Ecologico nell'ambito della rete ecologica regionale.

##### Caratterizzazione socio-economica:

Nessuna evidenza da descrivere.

##### Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

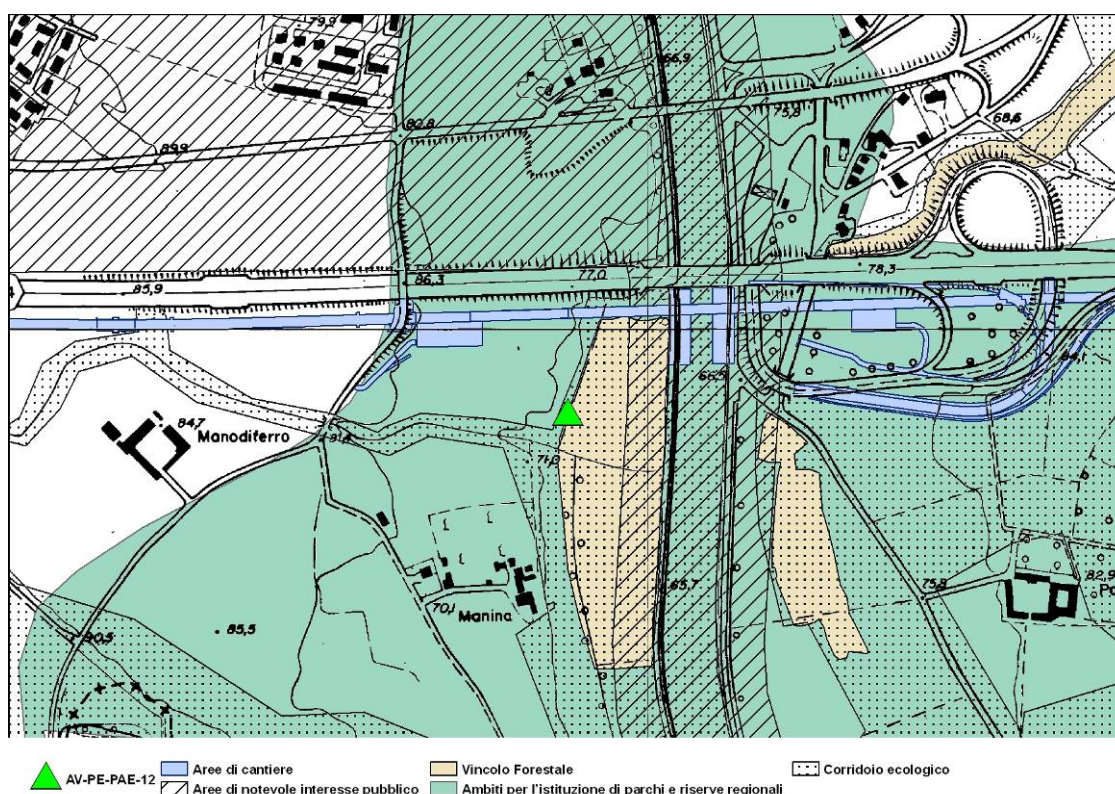



Figura 4.5 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003		A		Data 29/01/2020	Pag. 61

## 4.7 AV-PE-PAE-13

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: I° CO 2020	
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA	
Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 134+400
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-PE-PAE-13
Provincia	Verona
Comuni interessati	Peschiera del Garda
Località	Ciclovia Mantova-Peschiera
Unità paesaggistiche	Ambiti fluviali e collinari morenici Fiume Mincio (D. Lgs. 42/2004)
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,04 km
Coordinate Stazione XY	X: 633003,522 E
	Y: 5031889,829 N
	
Scala	1:10.000



<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A		Data 29/01/2020	Pag. 62

#### 4.7.1 1° Campagna estiva CO

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO	
<p>La Stazione di monitoraggio è localizzata lungo l'argine del Fiume Mincio, a sud del ponte dell'Autostrada A4, lungo la ciclovia Mantova-Peschiera.</p> <p>La panoramica riprende l'area del costruendo viadotto sul Mincio VI12.</p> <p>Sono visibili, in primo piano, la recinzione di cantiere e una porzione della duna in terra cantiere. L'impatto visivo, in questa fase è minimo per la limitata attività di lavorazione.</p> <p>Nel piano intermedio della vista panoramica è presente l'opera di scavalco del Mincio dell'Autostrada A4, alla destra dell'immagine scorre il Mincio e sono visibili, in destra idrografica, le aree del depuratore e le strutture dello svincolo autostradale di Peschiera del Garda.</p>	
<b>Data del rilevamento</b>	29/09/2020
<b>Orario del rilevamento</b>	12:18
<b>Condizioni Meteo osservate</b>	Cielo sereno
<b>Operatore</b>	P. Pisano
<b>Immagine panoramica</b>	AV-PE-PAE-13_29092020
<b>Angolo di ripresa</b>	≈100°
<b>Altezza dal piano campagna PC</b>	cm 160
<b>Singole riprese</b>	n. 6

GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità 	<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
<b>IN0R11EE2PEMB10BA003</b>	<b>A</b>	Data 29/01/2020	Pag. 63

#### RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b>  <small>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</small></p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b>  <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</small></p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 64</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 65

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 66

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6**



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		ALTA SORVEGLIANZA 	
IN0R11EE2PEMB10BA003		A		Data 29/01/2020	Pag. 67



#### **4.7.2 Caratterizzazione della stazione**

##### **Caratterizzazione ambientale:**

La stazione di monitoraggio è localizzata nell'argine del Fiume Mincio. Tale vicinanza è considerata all'interno di strumenti di pianificazione come PTRC e PTCP.

Secondo il PTRC Vigente (P.C.R. n. 382 del 28/05/1992) l'area della stazione e parte della panoramica inquadrata ricadono negli "Ambiti per l'istituzione di parchi e riserve regionali" e inoltre sulla stessa insiste un vincolo denominato "Aree di notevole interesse pubblico ex legge 1497/39".

Il PTCP provinciale ha adottato, quale quadro conoscitivo, quanto già predisposto dal PTRC del Veneto.

Nella Tavola 2 "Biodiversità" del PTRC adottato (D.G.R. n. 815 del 30 marzo 2001) l'area del corso del Mincio è considerata come Corridoio Ecologico nell'ambito della rete ecologica regionale.

##### **Caratterizzazione socio-economica:**

Nessuna evidenza da descrivere.

##### **Caratterizzazione storico-urbanistica:**

Nessuna evidenza da descrivere.



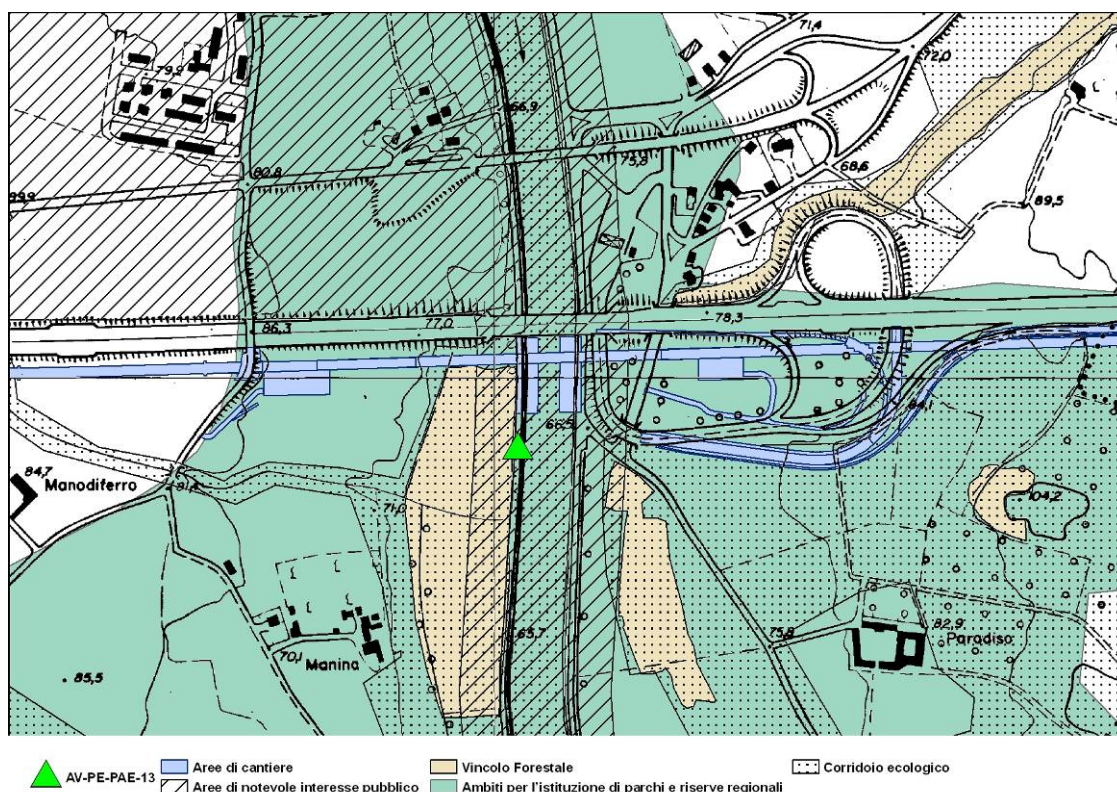



Figura 4.6 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003		A		Data 29/01/2020	Pag. 69

## 4.8 AV-SO-PAE-14

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: I° CO 2020	
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA	
Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 140+000
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-CN-PAE-14
Provincia	Verona
Comuni interessati	SO
Località	Roncana
Unità paesaggistiche	Ambiti fluviali e collinari morenici Paesaggio agrario naturale
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	-
Coordinate Stazione XY	X: 638574,088 E
	Y: 5031435,739 N
	
Scala	1:10.000



GENERAL CONTRACTOR  Consortio ENI per l'Alta Velocità		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A		Data 29/01/2020	Pag. 70

#### 4.8.1 1° Campagna estiva CO

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO	
<p>La stazione è localizzata in un'area agricola a bassa antropizzazione. Le coltivazioni in atto includono seminativi, prati e vigneti.</p> <p>La panoramica riprende l'area agricola compresa tra l'asse autostradale e via Roncana, parte delle aree di cantierizzazione delle future RI56, VI15, RI57 e GA16. Rispetto al rilievo di ante operam non si rilevano modificazioni dell'assetto paesaggistico in quanto i lavori risultano da poco avviati.</p> <p>La vista inquadra, in primo piano, un piccolo canale che attraversa i campi coltivati e sullo sfondo il rilevato autostradale, coperto alla vista, a destra dell'immagine, dalla fitta vegetazione arborea di tipo ripariale che insiste lungo la sponda del canale.</p>	
Data del rilevamento	29/09/2020
Orario del rilevamento	12:43
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	P. Pisano
Immagine panoramica	AV-CN-PAE-14_29092020
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 6

GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità 	<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
<b>IN0R11EE2PEMB10BA003</b>		Data 29/01/2020	Pag. 71

#### RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 72</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2**





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 73</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4**





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 74</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6**



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità 		REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003		A		Data 29/01/2020	Pag. 75



#### **4.8.2 Caratterizzazione della stazione**

##### **Caratterizzazione ambientale:**

Una porzione di territorio inquadrato dalla stazione considerata, è classificata come Corridoio ecologico nella Tavola 2 “Biodiversità” del PTRC adottato (D.G.R. n. 815 del 30 marzo 2001).

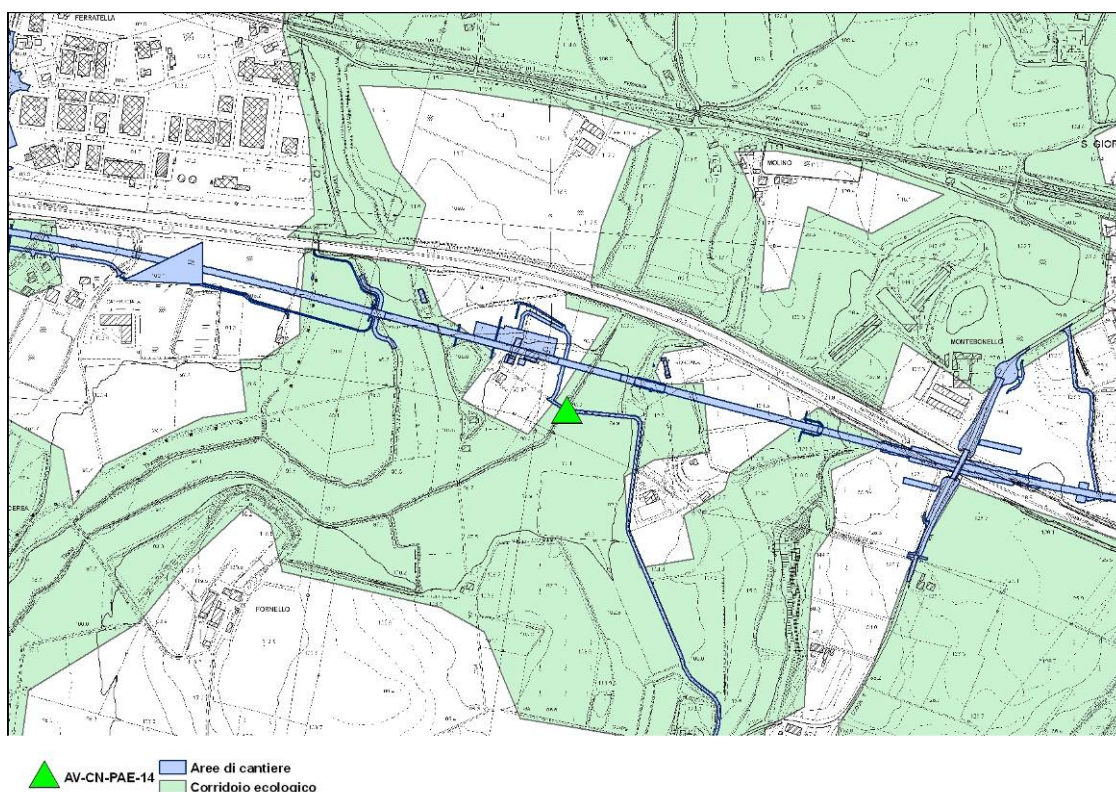
##### **Caratterizzazione socio-economica:**

Nessuna evidenza da descrivere.

##### **Caratterizzazione storico-urbanistica:**

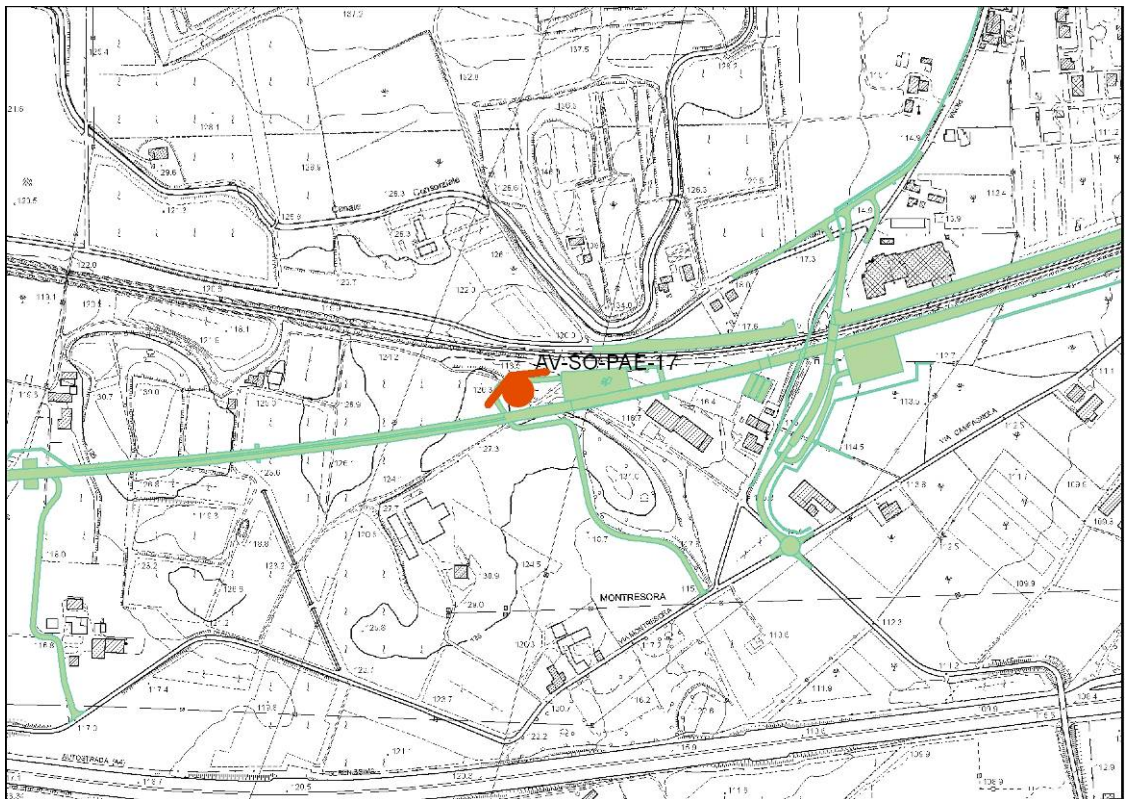
Nessuna evidenza da descrivere.



**Figura 4.7 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)**

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 	<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
<b>IN0R11EE2PEMB10BA003</b>	<b>A</b>	Data 29/01/2020	Pag. 77

## 4.9 AV-SO-PAE-17

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: I° CO 2020	
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA	
Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 143+300
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-SO-PAE-17
Provincia	Veneto
Comuni interessati	Sona
Località	Montresora
Unità paesaggistiche	Ambiti fluviali e collinari morenici Paesaggio agrario-bellezze naturali
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,01 km
Coordinate Stazione XY	X: 642049,242 E
	Y: 5031319,580 N
	
Scala	1:10.000



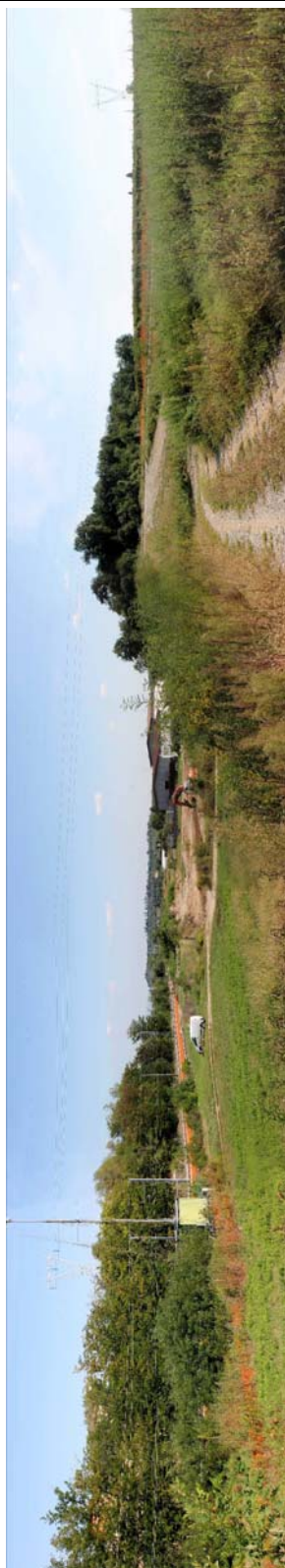
<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A		Data 29/01/2020	Pag. 78

#### 4.9.1 1° Campagna estiva CO

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO	
<p>La stazione è localizzata a sud della linea ferroviaria Milano-Venezia in un'area agricola a destinazione principalmente viticola.</p> <p>La panoramica riprende in primo piano il sedime del vigneto rilevato in fase di ante-operam ora espantato, a media distanza si rilevano preliminari lavori di movimentazione terreno. Sullo sfondo appare un bosco di cerro che vegeta principalmente sulla scarpata del rilievo.</p>	
Data del rilevamento	29/09/2020
Orario del rilevamento	13:35
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	P. Pisano
Immagine panoramica	AV-SO-PAE-17_29092020
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 5

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b>  <small>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</small></p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b>  <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</small></p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 79</p>

**RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 80

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2**





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 81</p>


**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4**





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 82</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n.5**



**Documentazione fotografica della stazione di ripresa**



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità	<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003		Data 29/01/2020	Pag. 83

#### 4.9.2 Caratterizzazione della stazione

##### Caratterizzazione ambientale:

Secondo il PTRC Vigente (P.C.R. n. 382 del 28/05/1992) l'area della stazione e parte della panoramica inquadrata sono oggetto di vincoli come "Aree di notevole interesse pubblico ex legge 1497/39" e Vincolo Forestale, questo localizzato nella parte sommitale del rilievo morenico.

Il PTCP provinciale ha adottato, quale quadro conoscitivo, quanto già predisposto dal PTRC del Veneto.

Nella Tavola 2 "Biodiversità" del PTRC adottato (D.G.R. n. 815 del 30 marzo 2001) l'area del corso del Mincio è considerata come Corridoio Ecologico nell'ambito della rete ecologica regionale.

##### Caratterizzazione socio-economica:

Nessuna evidenza da descrivere.

##### Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

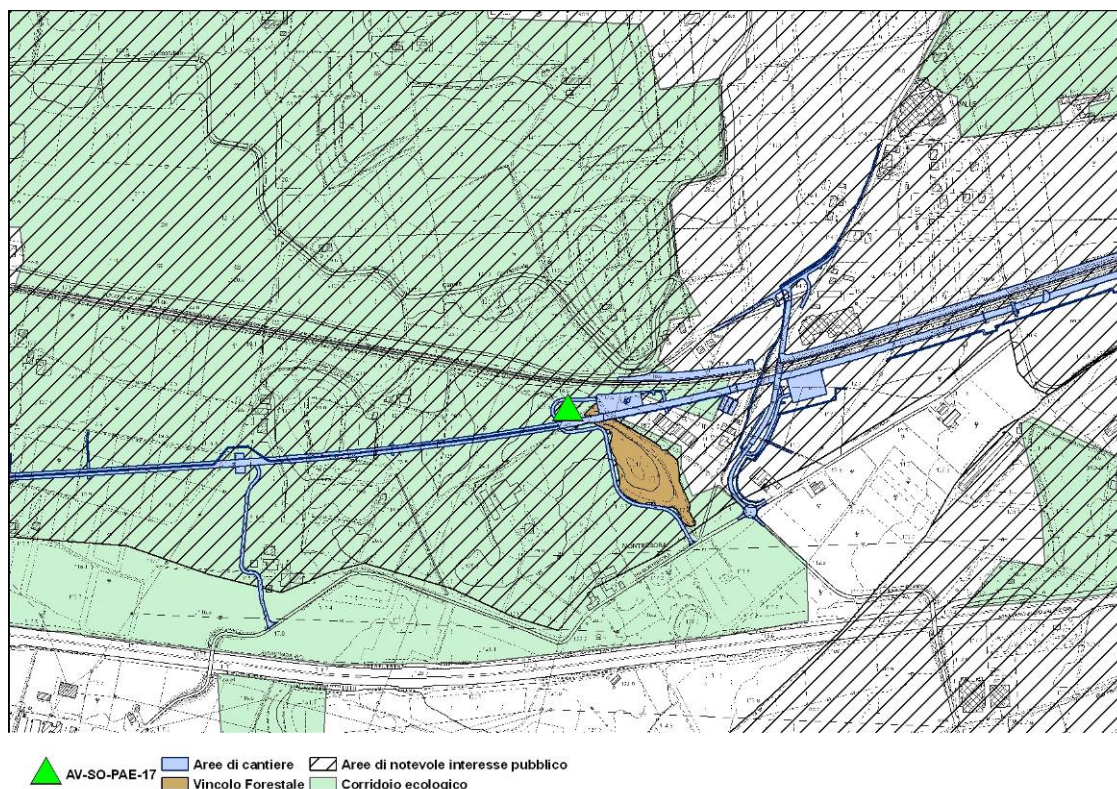
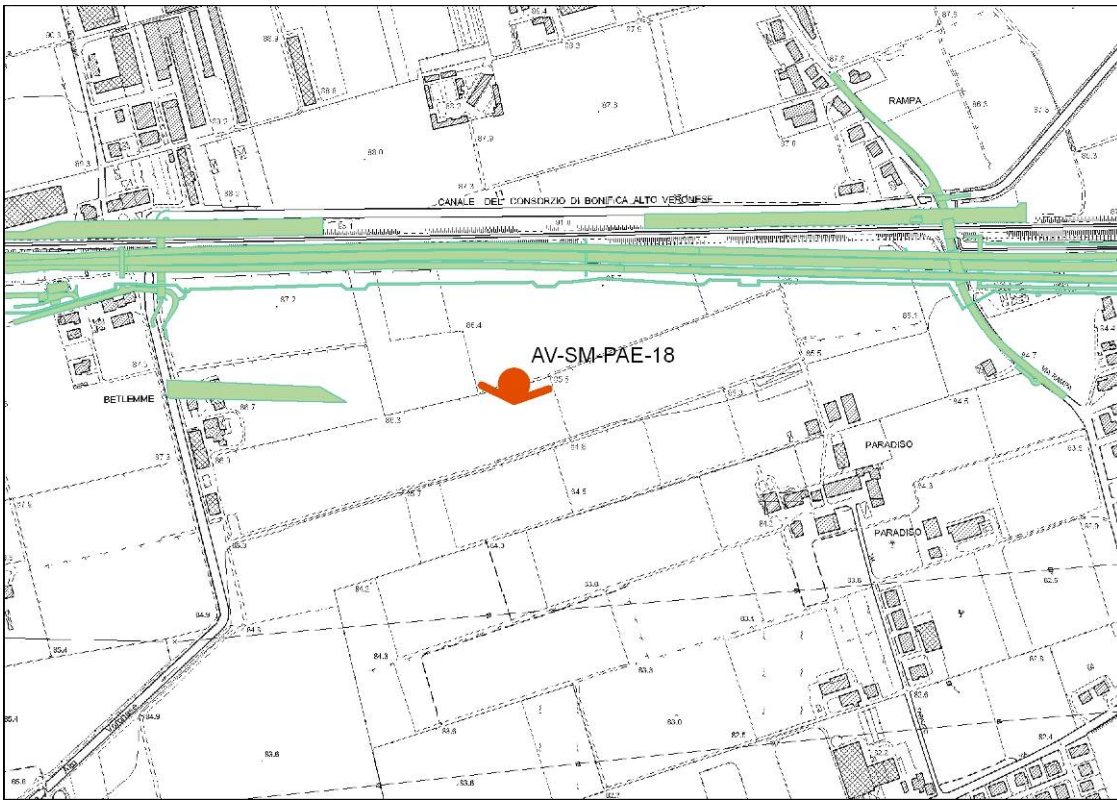


Figura 4.8 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE		Data 29/01/2020	Pag. 84
IN0R11EE2PEMB10BA003	A		

#### 4.10 AV-SM-PAE-18

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: I° CO 2020	
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA	
Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 149+300
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-SM-PAE-18
Provincia	Verona
Comuni interessati	Sommacampagna
Località	Paradiso
Unità paesaggistiche	Paesaggio agrario naturale - antropico
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,14 km
Coordinate Stazione XY	X: 647741,637 E
	Y: 5031960,414 N
	
Scala	1:10.000

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A			Data 29/01/2020	Pag. 85

#### 4.10.1 1° Campagna estiva CO

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO	
<p>La stazione è localizzata a sud della linea ferroviaria Milano-Venezia in un'area agricola coltivata a frutteti con la presenza un'edificazione diffusa.</p> <p>La panoramica riprende delle superfici agricole con la presenza di piante da frutto.</p> <p>Rispetto alla ripresa di ante-operam si rileva come principale modificazione dell'assetto paesaggistico, la presenza, nello sfondo della vista, del muro di delimitazione della nuova ferrovia.</p>	
<b>Data del rilevamento</b>	29/09/2020
<b>Orario del rilevamento</b>	14:04
<b>Condizioni Meteo osservate</b>	Cielo sereno
<b>Operatore</b>	P. Pisano
<b>Immagine panoramica</b>	AV-SM-PAE-18_29092020
<b>Angolo di ripresa</b>	≈180°
<b>Altezza dal piano campagna PC</b>	cm 160
<b>Singole riprese</b>	n. 6



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b>  <small>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</small></p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b>  <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</small></p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 86</p>

**RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME**



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 87</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2**





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 88</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 89

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6**





GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità 		REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003		A		Data 29/01/2020	Pag. 90



#### 4.10.2 Caratterizzazione della stazione

##### Caratterizzazione ambientale:

Nessuna evidenza da descrivere.

##### Caratterizzazione socio-economica:


Nessuna evidenza da descrivere.

##### Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

<div>GENERAL CONTRACTOR</div> <div><div>Cepav due</div><div>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</div></div> <div></div>		<div>REPORT MONITORAGGIO</div> <div>AMBIENTALE</div>	<div>ALTA SORVEGLIANZA</div> <div></div> <div>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</div>	
<div>IN0R11EE2PEMB10BA003</div>	<div>A</div>		<div>Data 29/01/2020</div>	<div>Pag. 91</div>

#### 4.11 AV-PE-PAE-21

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: I° CO 2020	
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA	
Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 132+800
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-PE-PAE-21
Provincia	Verona
Comuni interessati	Peschiera del Garda
Località	Badoara
Unità paesaggistiche	Paesaggio agrario naturale - antropico
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,23 km
Coordinate Stazione XY	X: 631437,151 E
	Y: 5032360,961 N
	
Scala	1:10.000



<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A		Data 29/01/2020	Pag. 92

#### 4.11.1 1° Campagna estiva CO

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO	
<p>La Stazione di monitoraggio è localizzata in un'area periurbana ad ovest di Peschiera del Garda, dove sono presenti alcune superfici agricole e aree umide di risorgiva .</p> <p>La panoramica riprende un'area privata che comprende un parcheggio di un locale e dei terreni coltivati a prato con vegetazione di tipo seminaturale. Emerge, nel piano intermedio della vista, la recinzione dell'aerea del cantiere relativo alla realizzazione della viabilità connessa NV21, unico elemento di alterazione del quadro rilevato nella campagna di monitoraggio ante-operam.</p>	
<b>Data del rilevamento</b>	29/09/2020
<b>Orario del rilevamento</b>	11:33
<b>Condizioni Meteo osservate</b>	Cielo sereno
<b>Operatore</b>	P. Pisano
<b>Immagine panoramica</b>	AV-PE-PAE-21_29092020
<b>Angolo di ripresa</b>	≈180°
<b>Altezza dal piano campagna PC</b>	cm 160
<b>Singole riprese</b>	n. 7

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b>  <small>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</small></p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b>  <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</small></p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 93</p>

**RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME**





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 94</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2**





GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**REPORT MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

ALTA SORVEGLIANZA



IN0R11EE2PEMB10BA003

A

Data 29/01/2020

Pag. 95

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4**





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 96</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6**



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>Cepav due</b></p> <p>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p><b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b></p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>
<p>IN0R11EE2PEMB10BA003</p>	<p>A</p>	<p>Data 29/01/2020</p>	<p>Pag. 97</p>

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 7**



**Documentazione fotografica della stazione di ripresa**





GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità	REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
IN0R11EE2PEMB10BA003		
A		Data 29/01/2020      Pag. 98

#### 4.11.2 Caratterizzazione della stazione

##### Caratterizzazione ambientale:

Secondo il PTRC Vigente (P.C.R. n. 382 del 28/05/1992) l'area della stazione e della panoramica inquadrata sono oggetto del vincolo "Aree di notevole interesse pubblico ex legge 1497/39".

Il PTCP provinciale ha adottato, quale quadro conoscitivo, quanto già predisposto dal PTRC del Veneto.

Nella Tavola 2 "Biodiversità" del PTRC adottato (D.G.R. n. 815 del 30 marzo 2001) l'area del corso del Mincio è considerata come Corridoio Ecologico nell'ambito della rete ecologica regionale.

##### Caratterizzazione socio-economica:

Nessuna evidenza da descrivere.

##### Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

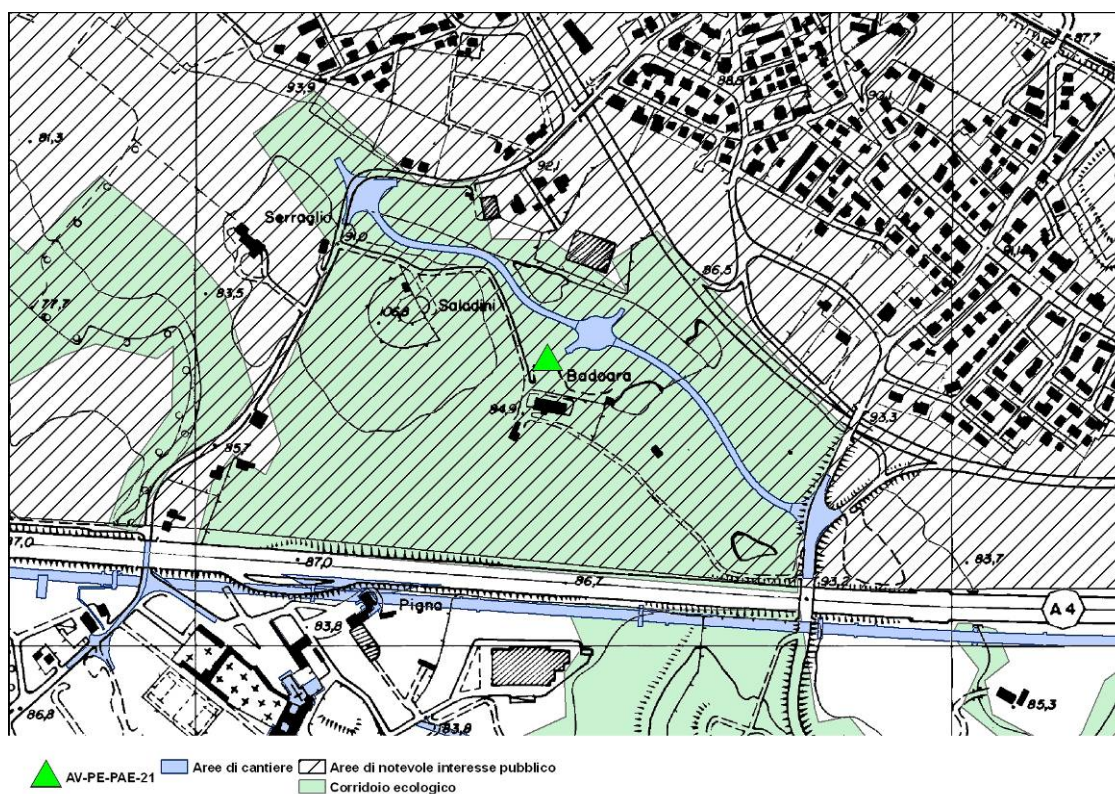


Figura 4.9 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
<b>IN0R11EE2PEMB10BA003</b>	<b>A</b>			Data 29/01/2020	Pag. 99

## 5 Conclusioni

Le campagne di monitoraggio di CO sono state effettuate nel corso dei mesi di febbraio e settembre 2020.

Complessivamente, le stazioni monitorate sono, sono 11 di cui 3 nel periodo invernale e 9 nel periodo estivo.

Le stazioni AV-PE-PAE-08 e AV-SM-PAE-19 non sono state monitorate in quanto non risultano ancora avviate alcuna lavorazione.

Ad esclusione del punto AV-SM-PAE-18 dove è già visibile un muro legato alle opere della costruenda infrastruttura ferroviaria nelle restanti stazioni di monitoraggio appaiono perlopiù lavori preliminari e attività di esecuzione di aree cantiere, che non hanno evidenziato impatti significativi.



Il territorio considerato è caratterizzato da una matrice agricola, che presenta uno sviluppo urbano di tipo diffuso che aumenta in prossimità dei centri abitati.

Non sono emerse situazioni di criticità correlate con il progetto in esame.



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A			Data 29/01/2020	Pag. 100

## 6 Allegato 1 – Panoramiche

GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> <small>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</small> 		ALTA SORVEGLIANZA  <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</small>	
IN0R11EE2PEMB10BA003	A	Data 29/01/2021	Pag. 101

#### AV-PE-PAE-10





Febbraio 2020

#### AV-SO-PAE-15



Febbraio 2020



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> <small>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</small> 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA001	A			Data 28/02/2019	Pag. 102

AV-SO-PAE-16





Febbraio 2020

AV-PE-PAE-09



Settembre 2020

GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b>  Consorzio ENI per l'Alta Velocità		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA001	A	Data 28/02/2019	Pag. 103

#### AV-PE-PAE-11





Settembre 2020

#### AV-PE-PAE-12



Settembre 2020



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA001	A	Data 28/02/2019	Pag. 104

#### AV-PE-PAE-13





Settembre 2020

#### AV-SO-PAE-14



Settembre 2020

GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
IN0R11EE2PEMB10BA001	A			Data 28/02/2019	Pag. 105

AV-SO-PAE-17





Settembre 2020

AV-SM-PAE-18



Settembre 2020



GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b>  <small>Consorzio ENI per l'Alta Velocità</small>		<b>REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</small>	
IN0R11EE2PEMB10BA001	A			Data 28/02/2019	Pag. 106

AV-PE-PAE-21



Settembre 2020